



# CHARTRE TERRITORIALE

## SAVOIR ROULER À VÉLO

Les sigles et acronymes sont décrits dans le [glossaire](#) en fin de document

- 1. Préambule.....
- 2. Contexte.....
- 3. Région : GUADELOUPE DIAGNOSTIC PARTAGÉ.....
  - 3.1. SOCIAL .....
  - 3.2. ENVIRONNEMENT, RESSOURCES .....
  - 3.3. RESSOURCES FINANCIÈRES ET HUMAINES .....
  - 3.4. Déploiement du SRAV .....
  - 3.5. Politiques publiques sur le SRAV, accompagnement des collectivités territoriales dans leur politique vélo .....
  - 3.6. Cartographie des lieux et sites d'intervention des opérateurs SRAV : voir cartographie.....
- 4. Acteurs concernés par le déploiement (structures, noms, fonctions) : voir cartographie.....
- 5. Modalités d'intervention : en cours de formalisation, à valider en COPIL.....
  - 5.1. Déclaration : tout intervenant sur le SRAV doit se déclarer sur la plate-forme et utiliser les outils pédagogiques dédiés. ....
  - 5.2. Didactique : compétence/bloc, programmation régionale, progression péda, allègements Bloc 2 (APER), circuits labélisés bloc 3 .....
  - 5.3. Logistique : matériel collectif disponible .....
  - 5.4. Formation continue (séminaire BLOC 1 & 2 en octobre, séminaire BLOC 3 en janvier), évaluation du dispositif .....
- 6. Objectifs et engagements déclinés à horizon 2022 .....

**7. Comité de Pilotage**.....

**8. Évaluation annuelle des objectifs et engagements** .....

MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL SRAV : .....

GLOSSAIRE.....



## 1. Préambule

L'enjeu de cette charte est de formaliser les modalités de déploiement territorial du programme « Savoir Rouler à Vélo » (SRAV) en Guadeloupe, entre les différents partenaires et intervenants, afin que les enfants de 6 à 11 ans puissent acquérir une réelle autonomie à vélo pour l'entrée au collège.

## 2. Contexte

La loi d'orientation des mobilités a inséré dans le code de l'éducation un article L. 312-13-2 relatif à l'apprentissage du « Savoir Rouler à Vélo » (SRAV destiné aux enfants de 6 à 11 ans).

Ce programme est une Initiative nationale interministérielle, piloté par le Ministère des Sports (avec le Ministère de l'Éducation Nationale + Ministère Intérieur + Transport + Sécurité Routière). Cette opération est une priorité du Ministère des Sports.

**L'objectif de ce programme est de favoriser l'apprentissage du vélo pour une pratique plus sécurisée.**

Cet apprentissage est constitué d'une Formation de 10 heures réparties en 3 blocs, encadrée par des professionnels :

- BLOC 1 - Savoir pédaler = maîtriser les fondamentaux du vélo
- BLOC 2 - Savoir circuler sécurisé = découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé
- BLOC 3 - Savoir rouler à vélo = circuler en autonomie sur la voie publique



Cette formation est dispensée sur tout le territoire dans le temps scolaire, périscolaire ou extrascolaire, à l'issue duquel des attestations sont délivrées aux enfants.

C'est un programme national complet et innovant, incluant des séances d'apprentissage à l'extérieur de l'école.

Il poursuit trois enjeux :

- Un enjeu de sécurité, en renforçant les conditions de sécurité de la pratique du vélo, en autonomie, sur la voie publique, chez les enfants de 6 à 11 ans.

C'est une déclinaison directe de la mesure 10 du Comité Interministériel de la Sécurité Routière (CISR) du 9 janvier 2018 qui définissait les contours du SRAV ;

- Un enjeu de développement des mobilités actives dans le cadre Plan vélo et mobilités actives, annoncé par le premier ministre le 14 septembre 2018. L'objectif de ce plan est de multiplier par trois l'usage du vélo en France et d'atteindre 9 % des déplacements à l'horizon des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Le Programme « Savoir Rouler à Vélo » encourage un mode économique et écologique de déplacement et, comme d'autres programmes notamment développés au sein des établissements scolaires, il promeut la pratique d'une activité physique régulière auprès des plus jeunes qui sont exposés aux risques liés à la sédentarité ;
- Un enjeu de développement de la pratique d'activité physique et sportive durable en visant l'augmentation de 3 millions de pratiquants supplémentaires d'ici 2024. Jugée comme facile d'accès, cette activité permet également aux jeunes de se rendre en autonomie aux autres activités sportives.

Étant un des éléments structurant du plan Vélo et mobilités actives piloté par le Gouvernement comme un des « objets de la vie quotidienne » ([OVQ](#) - circulaires 6117/SG et 6118/SG du 3 octobre 2019), le SRAV et son objectif d'un déploiement complet en 2022, font l'objet d'un suivi :

- Pilotage par la [DRAJES](#) pour le volet sportif, en lien étroit avec le Rectorat de la Guadeloupe pour le volet éducatif,
- Articulation de l'intervention de chacun des acteurs concernés pour s'assurer du déploiement du « Savoir Rouler à Vélo » sur l'ensemble du territoire,
- Mobilisation des ressources humaines, financières et matérielles

### 3. Région : GUADELOUPE

#### DIAGNOSTIC PARTAGÉ

---

##### 3.1. SOCIAL

3.1.1. **Démographie** : la Guadeloupe comporte 375 000 habitants, dont 28 400 enfants scolarisés qui ont entre 6 et 11 ans (dont 24 100 en EPLE public).

3.1.2. **Vie sportive et associative** : 11 clubs Fédération Française de Cycliste labellisés École Française de Cyclisme, interviennent en milieu scolaire et club sportif.

3.1.3. **Manifestations autour du vélo, sensibilité populaire à la pratique du vélo** :

3.1.3.1. À l'École : semaine du vélo (mai/juin), action d'apprentissage du vélo en Éducation Physique ...

3.1.3.2. 50% des clubs sportifs organisent des rencontres inter-écoles de vélo, des manifestations de découverte et de sensibilisation, des actions éducatives durant les vacances et l'enseignement sur le temps scolaire, des actions d'animations cyclistes dans le cadre des évènements de la FFC (Un été à vélo et A la découverte des sports

cyclistes). Les clubs sont fédérés par le Comité Régional de Cyclisme Iles de Guadeloupe ([CRCIG](#)).

- 3.1.3.3. [USEP](#) Guadeloupe : l'opération nationale « P'tit tour » est organisée sur 5 jours-étapes. En moyenne 200 élèves par jour. Certaines classes de CM1-CM2 participent à plusieurs jours-étapes. Entre mai 2021 et juin 2021, les secteurs USEP de Grande Terre Nord, des Abymes, de Sainte Rose, de Bouillante-Vieux Habitants proposent des sorties vélos sur Route.
- 3.1.3.4. L'[UNSS](#) programme des manifestations de découverte du vélo à destination des élèves des AS d'établissement de l'académie (licenciés de 6ème ciblés) exemple : Le 2/12/20 « Tous au Vélodrome BMX-Piste » dans le cadre de la SOP 21.
- 3.1.3.5. L'association Prévention MAIF a une approche du vélo comme moyen de déplacement et objet de la vie quotidienne avec pour objectif devenir autonome à vélo et se déplacer de manière écologique et économique. Dans le milieu fédéral, c'est surtout l'orientation Vélo=loisirs (66.7%) puis vélo = sport (33.3%).
- 3.1.3.6. Depuis 2021, Mai à vélo est organisé. Un mois pour que le vélo soit à la fête. C'est une initiative soutenue par le ministère de la transition écologique et le ministère chargé des Sports, qui rassemble les principales institutions du monde du vélo au sein de sa coordination nationale. De nombreuses écoles participent aux challenges.

## 3.2. ENVIRONNEMENT, RESSOURCES

- 3.2.1. La longueur totale du réseau routier principal du département de la Guadeloupe se répartit en 416 kilomètres de routes nationales et 619 kilomètres de routes départementales dont 41,7 km de voies rapides. Le réseau cycles est inexistant car plus praticable. Une piste d'enseignement sécurité routière est située à Belcourt Baie Mahault (PESR).
- 3.2.2. Il n'est pas connu de plan d'aménagement des établissements scolaires (abri vélo) ni de voie cyclable aux abords des écoles. Le Conseil régional et le Conseil départemental sont lauréats de 6 projets de pistes cyclables qui seront construits aux abords des écoles (Baie-Mahault, Deshaies, Sainte-Anne, Saint-François, Vieux-Habitants). Ces projets sont financés dans le cadre du plan vélo.
- 3.2.3. Infrastructures sportives : les clubs sportifs disposent d'espace autour du club ou dans leur enceinte. Le vélodrome Amédée Détraux de Gourdeliane (Baie-Mahault) est un ensemble sportif qui contribue au développement des pratiques des clubs et du sport de haut-niveau (piste et BMX).
- 3.2.4. Matériel :
  - 3.2.4.1. À l'Éducation Nationale, les enseignants ne disposent pas de matériel (Vélos, kit SRAV). Les élèves qui en possèdent pratiquent avec leur vélo et leur équipement. Certains enseignants ont fabriqué leurs panneaux de signalisation pour permettre de travailler le bloc 2. Un très faible nombre de directeurs et de conseillers pédagogiques de circonscription ont fait l'acquisition de feux tricolores et de panneaux.

- 3.2.4.2. Les clubs sportifs labélisés disposent de casques, de vélos, de protections, de supports pédagogiques, de jeux de quilles, plots, bâtons, gants, publicité.
- 3.2.4.3. Des kits SRAV pour l'USEP sont en cours d'acquisition (subvention DRAJES).
- 3.2.4.4. L'association Prévention MAIF dispose de kits comprenant les équipements de sécurité du cycliste (casque, gants, gilet fluo, coudières, genouillères), de matériel sanitaire de désinfection.
- 3.2.4.5. Plusieurs professionnels sont opérationnels (exemple Moniteur Cycliste Français) : Fourgon + 60 vélos (14;16;20;24;27,5 pouces) casque + charlotte, gel, produit nettoyage vélo, panneaux, feux tricolores, passage piéton, chaînes, plots, cônes, gilet, vidéoprojecteur, trousse de secours, documents et supports pédagogiques, ordinateur, imprimante....

### 3.3. RESSOURCES FINANCIÈRES ET HUMAINES

- 3.3.1. Aucun moyen financier n'est sollicité dans le cadre de l'enseignement du SRAV par l'Éducation Nationale. Les enseignants sollicitent des partenaires : club, associations qui ont obtenu (ou pas) des moyens financiers. La DRAJES a consacré entre 6 000 et 15 000 € en 2020 et 2021 pour aider des associations à initier le SRAV. Quelques municipalités ont commencé à dédier des moyens pour faire intervenir des professionnels sur le programme SRAV.
- 3.3.2. Ressources humaines :
  - 3.3.2.1. À l'école, des professionnels diplômés d'état sont sollicités dans le cadre du projet de classe pour les enseignants qui en font la demande. Ils sont agréés par l'IA-DASEN. Des adultes bénévoles sont agréés pour les sorties sur route au cycle 3. L'activité cyclisme scolaire est une activité à taux d'encadrement renforcé. Les enseignants sont agréés d'office par le MEN. Pour l'enseignement de l'activité cyclisme scolaire, le taux d'encadrement s'élève à 2 encadrants pour 24 élèves et un encadrant supplémentaire par tranche de 12 élèves supplémentaires.
  - 3.3.2.2. Dans le cadre du sport scolaire, 11 Enseignants-délégués USEP ont été formés le 24 avril 21 ; depuis 2006, des réunions préparatoires sont organisées par le comité USEP Guadeloupe dans le cadre du P'tit tour afin de préciser la réglementation en vigueur en matière d'organisation et d'encadrement des licenciés adultes et enfants sur les routes. Dans le cadre du P'tit tour USEP, le taux d'encadrement s'élève à 2 encadrants par tranche de 8 élèves.
  - 3.3.2.3. L'association Prévention MAIF dispose de 4 bénévoles.
  - 3.3.2.4. En club, animation assurée par des brevets fédéraux principalement + BPJEPS.
  - 3.3.2.5. Les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) bénévoles interviennent dans les écoles en matière de sensibilisation à la sécurité routière notamment à vélo. Monsieur vélo est un IDSR de la sécurité routière.



### 3.4. Déploiement du SRAV

- 3.4.1. Éducation Nationale : En 2018-2019, les élèves de 9 classes de la circonscription de Baie Mahault ont reçu une attestation du SRAV par un intervenant professionnel. En 2020-2021, les élèves de 10 classes suivent un module d'apprentissage dans le Nord Grande Terre. Deux classes de la circonscription des Abymes encadrées par l'école du vélo, deux classes (de 20 et 25 élèves) et 5 élèves de CM1/CM2 de Terre de bas de la circonscription de Basse Terre ont suivi les 3 blocs du SRAV et recevront leur attestation.
- 3.4.2. Cyclisme fédéral : 83.3% des 6 clubs partenaires se servent des ressources pédagogiques du SRAV (papier et numérique), 50% des clubs labellisés ont tenu plus de 4 sessions. Bloc 1 : au moins 788 enfants – Bloc 2 : 788 – Bloc 3 : 215 dont 555 en cours. 215 attestations délivrées – 66.7% des clubs ont délivrés des attestations, 1 club l'a fait par l'intermédiaire d'un professionnel et 1 club ne l'a pas encore fait. Majoritairement des éducateurs fédéraux, suivis des éducateurs titulaires du Brevet d'état. Ces animations sont assurées en moyenne avec plus de 3 animateurs. 66.7% des animateurs sont rémunérés, soit mis à disposition par leur ville (16.7%), ou par un autre dispositif. 33% sont non rémunérés.
- 3.4.3. Fédération [MCF](#) : Bloc 1 : 306 (bloc 2 et 3 non validés) en cours ; Bloc 1 /2/3 : 284 ; Attestations délivrées : 284 ; Intervenants : 2 moniteurs titulaires de la carte pro et 1 assistant ; Nombre de session : 9.
- 3.4.4. Sport scolaire : Les 12 secteurs USEP proposent des activités. L'UNSS a programmé pour la saison 20/21 des manifestations SRAV à destination des élèves des AS d'établissement de l'académie, les licenciés de 6<sup>ème</sup> sont ciblés.
- 3.4.4.1. 3 février 2021 Vélodrome de Gourdeliane BMX PISTE : validation bloc 1.
- 3.4.4.2. 4/5/2021 « En vélo nous sommes tous des As » à Saint-François piste de karting : validation bloc 1 et 2 clg MACAL et clg RAME DECORBIN.



### 3.5. Politiques publiques sur le SRAV, accompagnement des collectivités territoriales dans leur politique vélo

#### 3.5.1. Éducation Nationale :

3.5.1.1. La collectivité de Sainte Anne depuis 2013 a mis à disposition des Brevets d'État pour des interventions dans les écoles de la commune et plus particulièrement au bourg pour la préparation au SRAV.

3.5.1.2. La collectivité de Saint Martin collabore avec la circonscription pour l'intervention des ETAPS dans l'encadrement de l'activité cyclisme.

3.5.1.3. La collectivité de Capesterre Belle Eau a autorisé la participation d'un brevet d'état pour l'encadrement du cyclisme scolaire.

3.5.2. Les clubs du CRCIG : dispositif politique de la ville (33%) – le club (33%) – Conseil départemental (16.7%) et la famille (16.7%) – subvention ANS – Convention d'objectifs signée avec leur ville.

3.5.3. MGEN : convention Fondation de la Route + ADOSEN, projet de formation de bénévoles, piste cyclable et le matériel associé à un prix négocié.

3.5.4. La DEAL accompagne les collectivités à réaliser un plan d'établissement scolaire (PDES). Par exemple, la collectivité du Lamentin a conventionné un plan de déplacement d'établissement scolaire avec le programme MOBY qui sera lancé en septembre 2022.

3.6. Cartographie des lieux et sites d'intervention des opérateurs SRAV : voir [cartographie](#)

4. **Acteurs concernés par le déploiement** (structures, noms, fonctions) : voir [cartographie](#)

5. **Modalités d'intervention** : en cours de formalisation, à valider en COPIL.

**5.1. Déclaration** : tout intervenant sur le SRAV doit se déclarer sur la plate-forme et utiliser les outils pédagogiques dédiés.

**5.2. Didactique** : compétence/bloc, programmation régionale, progression péda, allègements Bloc 2 ([APER](#)), circuits labélisés bloc 3

**5.3. Logistique** : matériel collectif disponible

**5.4. Formation** continue (séminaire BLOC 1 & 2 en octobre, séminaire BLOC 3 en janvier), évaluation du dispositif

## 6. Indicateurs et Objectifs et engagements déclinés à horizon 2022

En 2022 :

- Une quarantaine d'enseignants ont été formés en animation pédagogique de 3 h
- 14 BJEPS en formation ont suivi un module de formation SRAV
- 25 intervenants suivent une formation continue (mini-séminaires thématiques de 3 heures tous les 2 mois)
- 2724 enfants ont été enregistrés dans des séquences de formation
- 14 intervenants sont enregistrés sur la plate-forme
- 1688 enfants ont suivi le bloc 1 & 2, dont 1036 ont complété la formation et reçu leur attestation « Savoir Rouler à Vélo ».
- L'objectif régional est fixé à 25% de la classe d'âge pour fin 2022, soit 1500 enfants.
  - ➔ 2021 : 600 enfants seront certifiés SRAV (bloc 3)
  - ➔ 2022 : 600 certifications bloc 3 soit 1500 enfants certifiés (25% d'une classe d'âge)



## 7. Comité de Pilotage

Les partenaires du réseau identifiés en Guadeloupe, ont œuvré à la mise en place du SRAV lors des groupes de travail préparatoires au COPIL : DRAJES, Rectorat, [DEAL](#), Comité Régional de Cyclisme Îles de Guadeloupe, Moniteur Cycliste Français (MCF), intervenants professionnels, UNSS, USEP, UFOLEP, association prévention MAIF, MGEN et FONDATION DE LA ROUTE. Certains d'entre eux composeront le COPIL

Dans le cadre de la mise en œuvre du Savoir Rouler à Vélo, l'objectif premier est de tisser le réseau des partenaires pressentis en Guadeloupe en capacité de participer activement au programme, de diagnostiquer l'activité et de coordonner les actions.

DRAJES interne			
COFIL technique Savoir Rouler à Vélo 2022			
update	ETABLISSEMENT	ROLE	NOM
	Délégation Régionale Académique à la Jeunesse à l'Engagement et au Sport (DRAJES) Guadeloupe	réfèrent SRAV	Jérôme CHEDEVILLE
	Rectorat de l'Académie de la Guadeloupe	réfèrent SRAV	Christophe CHICOT
	Agence de la transition écologique (ADEME Guadeloupe)		à solliciter
	Association des maires de guadeloupe (AD971AMG)	correspondant AMG	à relancer
	Association Prévention MAIF	correspondant APR MAIF	HELAN Lucien ? NUBRET Lucile ?
	Comité Départemental de l'Union Sportive de l'Enseignement du Premier Degré (USEP)	correspondant USEP	Yann MELSE
	Comité Régional de Cyclisme Iles de Guadeloupe (CRCIG)	correspondant FF Cyclisme	Eugène NERTOMB
	Comité Régional Union Française des Œuvres Laïques d'Education Physique (UFOLEP Iles de Guadeloupe)	correspondant UFOLEP	Serge BARRU
	Conseil Départemental de la Guadeloupe	correspondant Conseil Départemental	à relancer
	Conseil Régional de la Guadeloupe	correspondant Conseil Régional	Harry MEPHON
	Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)	correspondant DEAL	Émilie CABIROL
	Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)	Monsieur Vélo	Philippe PALMISTE
	Ecole MCF de Guadeloupe	correspondant MCF et professionnels	Ludovic CATALAN
	Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB)	délégué technique outre-mer FUB	en cours d'embauche
	Groupe MGEN	correspondant MGEN	Célia PAULIN
	Ligue Régionale de Triathlon de la Guadeloupe	correspondant FF Triathlon	à relancer une dernière fois
	Préfecture de guadeloupe	correspondant préfecture sécurité routière	Dina LATCHOUMAYA
	Rectorat de l'Académie de la Guadeloupe	correspondant académique sécurité routière	Henry GATIBELZA
	Union Nationale du Sport Scolaire (UNSS)	correspondant UNSS	Ketty LABAU TOTO BOC

En application de l'instruction interministérielle du 2 juillet 2020, le pilotage du dispositif est ordonné par le préfet qui missionne la DRAJES pour coordonner l'ensemble des acteurs concernés sur le territoire au travers d'un comité de pilotage qui aura pour mission :

- ➔ de réaliser un diagnostic local partagé,
- ➔ de mobiliser l'ensemble des partenaires et les inciter à contribuer au programme (ressources humaines, financement, matériel),
- ➔ d'articuler les interventions de chacun et de veiller au bon déploiement des actions pédagogiques, à la bonne utilisation des outils de certification et de communication,
- ➔ d'animer la charte territoriale, d'évaluer la réalisation des engagements et objectifs fixés.

Le COFIL a été installé le 21 juin 2022

## 8. Évaluation annuelle des objectifs et engagements

Sur la base des interventions saisies et attestations délivrées enregistrées au niveau départemental sur l'application « <https://www.savoirroulervelo.fr/intervenant/> », L'honorabilité des intervenants est vérifiée soit pas la carte professionnelle EAPS, soit par la Fédération sportive pour les bénévoles licenciés, soit par l'Éducation Nationale lors de l'agrément des intervenants extérieurs.

- Rapport du comité de pilotage :
- Conformité : enregistrement, cahier des charges, progression péda, utilisation des outils de certification et de communication, compte-rendu
- Perspectives :

8.1 Points forts :	Éducation Nationale	Effectif maximal d'enfants de 6 à 11 ans pouvant être sensibilisés au SRAV. Formation-Information des adultes pour l'encadrement des écoliers sur route. Autonomie pour attester des 3 blocs du SRAV
	CRCIG	Sensibilisation sur la sécurité routière – incite à la pratique du cyclisme – Répond à la demande des jeunes – a un volet ludique
	Sport scolaire	Sorties sur route des CM1 et CM2 dans le cadre de l'opération nationale P'tit tour
	MGEN et FDR	Formations opérationnelles proposées par la fondation de la route (coordination par la délégué MGEN animatrice Fondation de la route) ; Arrivée potentiel de matériel : Kakémono et tente avec mur vélo pour les apports théoriques pour sensibilisation en établissements  Potentiel de mobilisation d'enseignants bénévoles (ADOSEN)
8.2 Améliorations :	Éducation Nationale	Le contenu de l'enseignement proposé sur le temps scolaire. L'augmentation du temps de pratique des élèves.
	CRCIG	Plus de communication sur ce dispositif, améliorer l'accompagnement financier des clubs pour l'acquisition de moyens et rémunérations des animateurs, élaborer une convention cadre pour intervenir dans les écoles avec une subvention à allouer pour les interventions
	Sport scolaire	Proposition UNSS de dotation de gourdes logotées, dotation de casques selon les besoins sociaux Dotation de led rouge, brassard, sac à dos (voir fondation de la route MGEN) Fabrication de supports de communication : kakémo, oriflamme, banderoles Protocoles sanitaires : besoin de charlottes Besoin général d'acquisition de matériel collectif : kit SRAV Proposition d'afficher les partenaires SRAV sur les Jeux de la Caraïbe 2022 : opération sur le village Gosier
		Communication : valoriser les actions, page web dédiée
	CRCIG	Absence de moyens financiers, disponibilité des animateurs, fourniture de matériels notamment un kit Sécurité routière
8.4 Stratégie :	Éducation Nationale	Formation des intervenants aux regards des attentes du SRAV
	CRCIG	Mettre en place un projet Savoir Rouler en milieu scolaire avec intégration de la culture de l'environnement des écoles de vélo -partenaire du développement du territoire. – Mettre en place des conventions tripartites (EPCI – Rectorat-CRCIG-Clubs) – créer un cadre de coordination dans la mise en œuvre du SRAV Parrainage des participants par des licenciés au sein des clubs – organiser des caravanes culture cycliste scolaire
	Prévention MAIF	L'utilisation du vélo s'inscrivant dans le cadre d'actions liées à notre mission de prévention, nous allons : Poursuivre nos actions de sensibilisation au Code de la route, Découvrir les équipements de la bicyclette et de leur fonction Découvrir aussi les équipements de sécurité du cycliste

**Cette Charte est adoptée par les membres du Comité de Pilotage qui a été installé le 21 juin 2022. Dernière modification (DEAL) nov.2022**



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



DRAJES, Préfecture de Guadeloupe, Rectorat, [DEAL](#), Comité Régional de Cyclisme Îles de Guadeloupe, Moniteur Cycliste Français (MCF), intervenants professionnels, UNSS, USEP, UFOLEP, association prévention MAIF, MGEN et FONDATION DE LA ROUTE

## MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL SRAV :

<b>Jérôme CHEDEVILLE :</b>	référent SRAV pour la Délégation Régionale Académique à la Jeunesse à l'Engagement et au Sport (DRAJES)
<b>Christophe CHICOT :</b>	référent SRAV pour le Rectorat de l'Académie de la Guadeloupe, formateur
<b>Philippe PALMISTE :</b>	monsieur Vélo (Coordination sécurité routière, Préfecture de Guadeloupe)
<b>Dina LATCHOUMAYA :</b>	coordinatrice départementale de la sécurité routière (Préfecture de Guadeloupe)
<b>Ludovic CATALAN :</b>	Mon école de vélo GUADELOUPE (Moniteur Cycliste Français), formateur
<b>Yann MELSE :</b>	Comité Départemental de l'USEP
<b>Lucile NUBRET :</b>	Association Prévention MAIF
<b>Christine BARON :</b>	Comité Régional de Cyclisme Iles de Guadeloupe
<b>Célia PAULIN :</b>	Groupe MGEN
<b>Henry GATIBELZA :</b>	Rectorat de l'Académie de la Guadeloupe
<b>Ketty LABAU-TOTOBOC :</b>	Union Nationale du Sport Scolaire (UNSS)
<b>Jonathan MULLER :</b>	Agence de la transition écologique (ADEME Guadeloupe)
<b>Gaël ORHAN :</b>	Centre de Ressources d'Expertise et de Performance Sportives Antilles Guyane (CREPS AG)
<b>Serge BARRU :</b>	Comité Régional Union Française des Œuvres Laïques d'Éducation Physique (UFOLEP Iles de Guadeloupe)
<b>Sandra GUEPPOIS :</b>	Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL)
<b>Julien STASKIEWICZ :</b>	Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB)
<b>Cédrick PLAIDEUR :</b>	Ligue du Sport Adapté de la Guadeloupe
<b>Sully PANDOLF :</b>	Routes de Guadeloupe



## GLOSSAIRE

<a href="#">APER</a>	Attestation de Première Éducation à la Route
<a href="#">PSF</a>	Projet Sportif Fédéral
<a href="#">ANS</a>	Agence Nationale du Sport
<a href="#">OVQ</a>	objets de la vie quotidienne
<a href="#">DRAJ</a>	Délégation Régionale Académique à la Jeunesse, à l'Engagement et aux Sports (anciennement DJSCS)
<a href="#">ES</a>	Sports (anciennement DJSCS)
<a href="#">DEAL</a>	Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
<a href="#">USEP</a>	Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré
<a href="#">EPL</a>	Établissement public local d'enseignement
<a href="#">SRAV</a>	Savoir Rouler à Vélo
<a href="#">UNSS</a>	Union Nationale du Sport Scolaire
<a href="#">CRCI</a>	Comité Régional de Cyclisme Iles de Guadeloupe
<a href="#">G</a>	
<a href="#">MCF</a>	Moniteur Cycliste Français

